

# Rapport mensuel statistique bruit/trafic – Mai 2024

[Rappel du mois précédent](#)

## Faits marquants:

- Nos riverains n'ont pas été déçus : le Festival du film et le Grand Prix ont bien eu l'effet attendu sur leur système nerveux; plus de 4000 plaintes et un indice de stress (rapport plaintes/survols) qui a atteint le maximum sur l'échelle de 10!
- Pas étonnant : pointe de trafic due à ces événements la plus forte des 3 dernières années (voir [Evolution du trafic](#)) les vieilles habitudes de transport par jet privé sont bien de retour.
- Nous avons rapporté à la DGAC un nombre important d'altitudes de jets autour de 1500 pieds à Mougins au lieu de 2000 pieds. Réponse habituelle : mauvaises conditions météo d'où procédure MVL et non IFR.
- L'aviation légère ne fait pas mieux sur la trajectoire des monomoteurs où l'altitude de 1000 pieds est 90% du temps non respectée.

## Relations avec les autorités

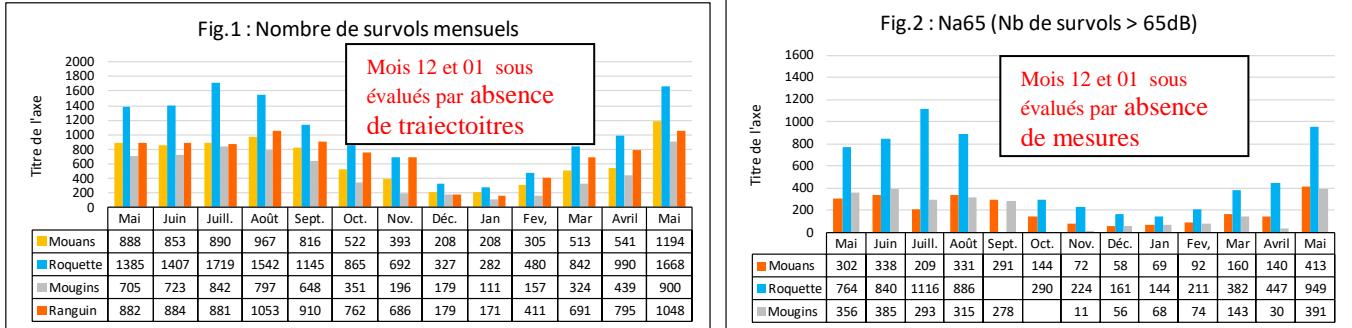
- ACM et la DGAC ont décliné l'invitation à notre réunion publique. Seuls quelques élus présents, majoritairement de la CAPG, ont été un peu malmenés par un public excédé par l'inaction des autorités.
- Le représentant du Cannet a cité une étude "4 saisons" (sic) pour atterrissages mer sans précision sur sa méthodologie, sa durée (4 saisons= au moins 1 an?), ni qui en est le maître d'œuvre. Seul indice : la demande du SP à la SNA pour un [Relevé de statistiques](#). Les atterrissages mer sont-ils pris au sérieux? Quid de l'actualisation de la Nord Ouest?

Survols et nuisances sonores directement subies par les riverains				
Station	Mouans (Allée du Roure)	Roquette (Ch du Cros)	Mougins (Ch St Barthélémy)	Ranguin (Av de la Borde)
<b>Nombre de survols identifiés</b>	<b>1194</b>	<b>1668</b>	<b>900</b>	<b>1048</b>
<b>Record de survols</b>	<b>64 le 18/05</b>	<b>93 le 17/05</b>	<b>52 le 17/05</b>	<b>61 le 28/05</b>
<b>Na65 (Nb de survols &gt; 65dB) (1)</b>	<b>413 (env.34%)</b>	<b>949 (env.57%)</b>	<b>391 (env.43%)</b>	N/A
<b>Lden pour le mois en dB (2)</b>	<b>42,7</b>	<b>48,9</b>	<b>42,8</b>	N/A
<b>Nb de jours où Lden journalier &gt; 45dB</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	N/A
<b>Pic bruit maximum en dB (Lamax)</b>	<b>78</b>	<b>84</b>	<b>78</b>	N/A
<b>Emergence moyenne(seuil 10dB)</b>	<b>12,7</b>	<b>16,4</b>	<b>10,9</b>	N/A
Indice de stress ressenti par les riverains				
<b>Nb de plaintes du mois, pour nuisances</b>	<b>4051</b>			
<b>Record de plaintes du mois</b>	<b>297 le 26/05</b>			
<b>Indice de stress (sur une échelle de 10)</b>	<b>9,9</b>			
Bilan des anomalies du trafic général				
<b>Zones sensibles (ronds bleus)</b>	<b>Mouans</b>	<b>Roquette</b>	<b>Mougins</b>	<b>Cannes</b>
<b>Nb d'Incursions trafic VFR seul</b>	<b>72</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	Hors ADNA
<b>Nb vols matricule caché (jets privés)</b>	<b>23</b>	<b>67</b>	<b>14</b>	N/A
<b>Anomalies basse altitude sur VPT17 à Mougins signalées à la DGAC</b>	<b>25</b>			
<b>Nb vols courts Nice-Cannes et Cannes-Nice (aberration écologique)</b>	<b>40</b>			
Bilan des manquements à l'arrêté 2022 TDP aviation légère				
<b>Nb de sorties dans le cadre arrêté (&gt;= 2 TDP)</b>	<b>194 sorties totalisant 534 TDP par 38 appareils</b>			
<b>Jour le plus chargé</b>	<b>Le 18/05 : 32 TDP en 13 sorties par 8 appareils</b>			
<b>Recordman des tours de piste</b>	<b>FHAAE : 87 TDP en 29 sorties</b>			
<b>Manquements à l'arrêté 2022 signalés à la DGAC</b>	<b>31 dont 30 Basse Altitude</b>			
<b>Vols entraînement hélicoptères interdits (hors arrêté)</b>	<b>1</b>			
Bilan des arrivées mer : en attente d'une amélioration promise par la CAPG (ref étude CGX)				
<b>Nombre d'arrivées IFR par la mer (vols évitant la VPT17)</b>	<b>172 sur 823 arrivées</b>			
<b>Pourcentage brut des arrivées IFR par la mer, pour le mois</b>	<b>20,8%</b>			
<b>Potentiel d'amélioration selon analyse ADNA</b>	<b>60 %</b>			

(1) : seuil au-delà duquel une conversation est impossible. Critère utilisé par la DGAC dans l'étude d'impact de la trajectoire Nord Ouest (6400/8900 personnes épargnées)

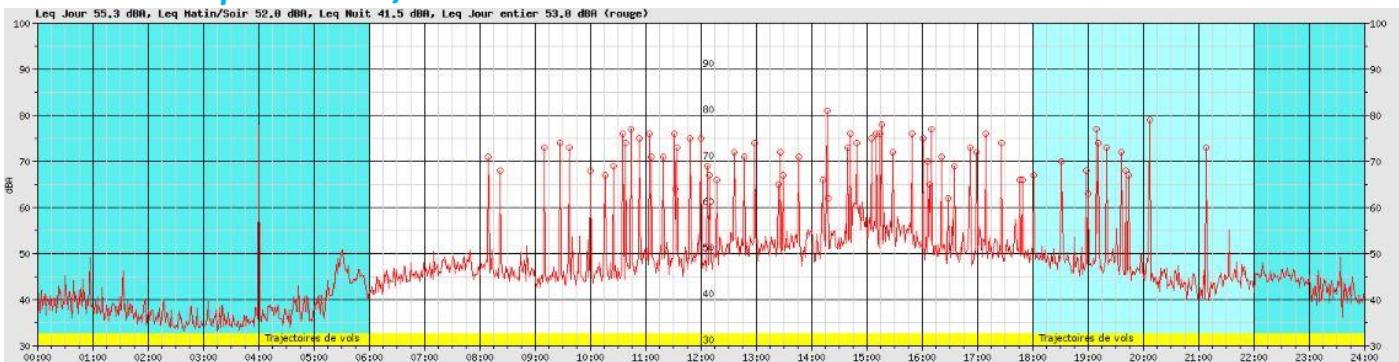
(2) : L'indicateur Lden est la moyenne pondérée de l'énergie son aéronautique sur 24h. Il informe sur le risque sanitaire d'une exposition répétée à une valeur supérieure à 45dB (seuil défini par l'OMS).

**Tableau 1 Graphiques de progression mensuelle des survols détectés (minorants)**

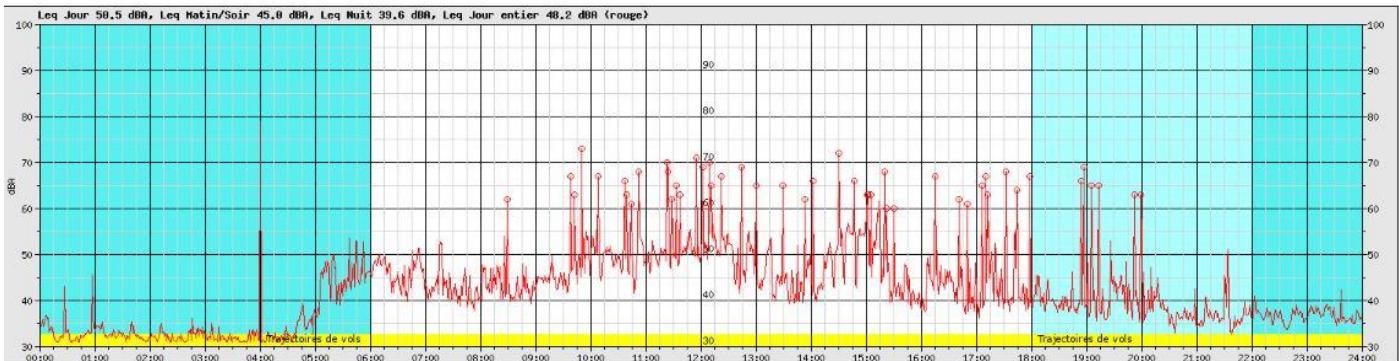


## Journées les plus insupportables:

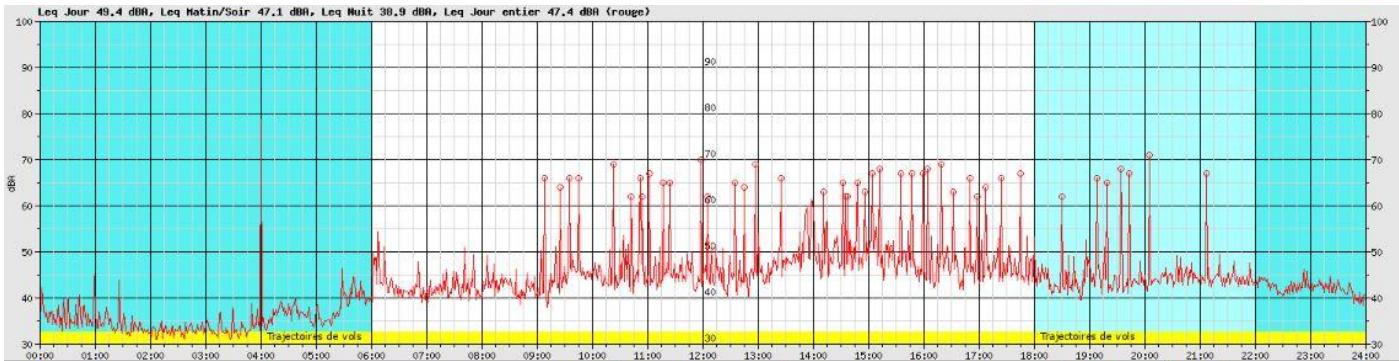
### - À La Roquette le 17/05:



### - À Mouans-Sartoux le 18/05:



### - À Mougins le 17/05:



**Pour rappel groupe Facebook :** « STOP AUX NUISANCES SONORES ET ECOLOGIQUES DE L'AEROPORT CANNES MANDELIEU »  
<https://m.facebook.com/groups/290922506947701/?ref=sharehttps://m.facebook.com/groups/290922506947701/?ref=share&exp=9594>